

РЕГЛАМЕНТ

SPRINT и JUNIOR CUP FD KART

1. Организатор:

FDKART организира SPRINT и JUNIOR CUP състезанията, които са част от sodi world series Този шампионат ще се проведе на Картинг писта Благоевград с дължина на пистата от 720 метра.

FDKART БЪЛГАРИЯ, Благоевград 2700, гл.Път Е79, изход Кулата, Тел: 073 840 820
e-mail:sws@fdkart.com

2. Изисквания:

Всички участници, организатори и наблюдатели са длъжни да спазват Регламента, да са запознати с отдадените им права и възложените им задължения. Тълкувания на Регламента при възникнали спорове, прави само Организаторът.

3. Право на участие:

Право на участие в състезанията имат всички, които са си направили лична регистрация - профил в сайта www.sodiwseries.com

Всички, вземащи участие в SWS сериите, носят отговорност за себе си при евентуални инциденти, за което дават съгласието си, подписвайки Декларация. За ненавършилите 18 години, Декларацията се подписва от родител/настойник.

На касата на FDKART:

Всеки пилотът трябва да представи валиден акаунт.

Да попълни формуляр и заплати такса участие.

За да бъде зачетено състезанието в SodiwSeries, пилотите трябва да са.:

- Минимум 10 пилоти в категория SPRINT CUP
- Минимум 6 пилоти в категория JUNIOR CUP

Организаторът си запазва правото да откаже или изключи даден пилот от състезанието, без да се обосновава за решението.

4. Формат за провеждане на Sprint и Junior Cup

SPRINT и JUNIOR CUP са състезанията за индивидуални пилоти.

Графикът за състезанието се определя от Организатора според броя пилоти.

Организаторите си запазват правото да модифицират формата и графика на състезанието.

Посоката на пистата се определят за всяко отделно състезание.

Пилотите от категорията SPRINT CUP са на възраст от 15 или повече години.

Пилотите от категорията JUNIOR CUP са на възраст от 7 до 14 навършени години.

5. Точкова система:

Актуалните точки и класирания, можете да видите на официалния сайт на SWS сериите:
www.sodiwseries.com

6. Екипировка:

Всеки състезател е свободен да използва своя собствена екипировка костюм, каска, ръкавици или яка за състезанието.

7. Брифинг:

Брифингът е задължителен за всички пилоти и мениджъри.

Ако някой от пилотите не е наясно с регламента и начина на протичане на състезанието може да потърси обяснение от организатора или водещия брифинга.

Не присъстващите пилоти се налага глоба от 25 лв.

8. Административни проверки, тежести:

Всички административни проверки (регистрация, екипировка, мерене на теглото и т.н.) ще бъдат извършени преди началото на състезанието.

Забранено е поставянето на рекламни стикери по картовете.

В SPRINT състезанията, пилотите ще бъдат измерени при регистрацията си на пистата. Минималното тегло на пилотите без екип и каска е 80 кг. Оловни тежести (до максимум 20 kg на карт) ще бъдат поставени в карта преди всяко излизане на пистата – официално или неофициално. В JUNIOR състезанията, пилотите ще бъдат измерени при регистрацията си на пистата. Минималното тегло на пилотите без екип и каска е 60 кг. Оловни тежести (до максимум 20 kg на карт) ще бъдат поставени в карта преди всяко излизане на пистата – официално или неофициално.

Длъжностни лица могат да изискват проверка на теглото на всеки шофьор по време на състезанието.

Използваното картинг оборудване, трябва да остане в оригиналната си конфигурация.

В случай на промени в конфигурацията на оборудването от страна на пилота, организатора си запазва правото да го накаже, включително и с изключване от състезанието.

9. Жребии:

Картовете ще бъдат разпределяни на случаен принцип във всяка сесия, за да се гарантира равен шанс на всички.

10. Рейс Директор, Маршали:

Следи за правилното протичане на състезанието, контролира маршалите, спазването на Регламента, дава наказания и информира Организатора при нередности.

Директора следи за правилното обявяването на резултати и евентуалните наложили се промени от квалификацията и състезанието.

Директорът наказва или дисквалифицира даден състезател.

Може да прекъсва квалификациите, за толкова време и толкова дълго, колкото е нужно за нормализиране на обстановката на пистата.

Директорът организира и процедурата по стартиране.

Ролята на маршалите е да следят всичко, което става на пистата от страна на състезателите.

Обезопасяват пистата максимално бързо при възникнал инцидент.

Спазват нарежданията, дадени им от Директора на състезанието.

11. Квалификация:

Квалификацията се състои в една сесия и започва в час, определен от Организатора.

Пилотът с най добро квалификационно време печели първа позиция.

При равно квалификационно време на двама пилоти ще се взема предвид втората най добра обиколка, при ново равенство третата и т.н. без да се променя реда на останалото класиране.

12. Стартова решетка:

Състезанията започват с летищ старт в една колона, като предварително се определя зоната за старт, при която картовете са до максимум един карт разстояние един от друг.

Забранява се ускорението в зоната за старт преди получаване на сигнал за стартиране.

По време на загряващата обиколка отговорността за темпото и безопасното преминаване е изцяло на водача/лидера/.

Забранено е карането на зигзаг и изпреварването по време на загряващата обиколка, изпреварилите неправомерно ще бъдат наказвани.

При фалстарт, старта не се спира, а пилотът/пилотите/, които са го направили се наказват с до 10 секунди. Ако състезател не може да участва в състезанието, той трябва да информира Рейс Директора. В такъв случай, следващия го, в класирането ще заеме неговото място в стартовата решетка.

13. Прекратяване на състезанието:

Състезанието се прекратява поради инцидент, атмосферни или други форсмажорни условия, които правят опасно продължаването. Организаторът може да реши да отложи или отмени, провеждането на квалификацията или цялото състезание.

При развят червен флаг и изминати 80 % или повече от състезанието, старта не се възобновява излъчва се победител. Зачита се времето и позицията на последната обиколка преди развяването на червения флаг.

14. Рестарт на състезанието:

Повторния старт се дава в рамките на 30 минути след подаването на червения флаг.

Броят на обиколките или времето за състезание е равна на разликата между направените и оставащите по програма. Подреждането на стартовата решетка се определя от реда на финиширането в края на обиколката преди тази, в която е спряно състезанието.

Картовете се подреждат един зад друг на разстояние един карт, стартът е даден след развяване на зелен флаг на водещия карт.

15. Контестации и инциденти:

Контестация за даден инцидент, става в писмена форма, подава се до 30 минути на съответната гонка с такса от 30 лева.

При одобрение и решение за наказание, таксата от 30 лв. се възстановява на подалия контестацията.

При отхвърляне на контестацията, таксата от 30 лв. остава в полза на Организатора.

Подадена контестация и сезирането на Организатора, не може да бъде оттеглена.

Инцидент, обявен за спортен такъв, на подалия контестация таксата не се връща.

За спортен инцидент се счита този инцидент, при който няма ясно изразена вина на въвличените в него състезатели.

Организатора има правото да използва всякакво фото, видео и електронни системи, на базата, на които да взима решения.

16. Дъждовно време:

При дъждовно време състезателните обиколки ще бъдат намалени с 30% от официално обявените.

17. Снимков материал:

Всички пилоти дават съгласието си на Организатора или трети страни, които той може да упълномощи, да използват всякакво видео, снимки с имена и лица, за рекламни и маркетингови цели.

18. Флагове и сигнализиране:

Национален флаг: с този флаг се дава старт на състезанието. Стартовият сигнал се подава чрез бързо сваляне на флага надолу – за стартове от място и летят старт. Стартът може да бъде подаден и чрез светлинната уредба на пистата. В този случай стартът е подаден, когато всички светлини загаснат.

Червен флаг:

Прекратяване на състезанието, състезателите са длъжни да намалят скоростта до безопасна и да не променят реда си, подреждат се един зад друг на място предварително уточнено в брифинга. На пистата остават само официалните лица, състезателите се насочат към боксовете. Състезанието се възобновява след 30 минути, стартът е даден след развяване зелен флаг на водещия карт.

Развят жълт флаг:

Статично - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката.

Развят - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката или спрете.

Син флаг:

Статичен - информация за пилот, който е застига с една обиколка.

Развят - застигнат с една обиколка и ще бъдете изпреварен всеки момент, застигнатия пилот няма право да променя траекторията на движение. При нарушение, следват санкции.

Черен флаг: този флаг се използва за информиране на съответния състезател, че той трябва да прекрати участието си поради груби нарушения на правилника и да спре в бокса при следващото си преминаване. На получените черен флаг не се възстановява таксата за недовършените заплатени обиколки.

Черен флаг с оранжев кръг: използва се за информиране на състезател, че картът има механичен проблем, който може да застраши него или някой друг в състезанието, и трябва да спре в бокса на следващата обиколка. Когато проблемът бъде отстранен, картът може да продължи.

Черно-бял флаг: неспортсменско поведение.

Бял флаг: този флаг се развява, за да покаже на състезателя, че пред него се движи с много ниска скорост друг карт.

Зелен флаг: използва се като индикация, трасето е чисто. Развява се на поста след мястото на инцидента, ако е използван един или няколко жълти флага.

Служи за начало на загриващата обиколка или на тренировката.

Черно-бял кариран флаг: този флаг се развява за сигнализиране на край на сесията или състезанието.

19. Управление и изпреварване:

Състезателите са длъжни да използват единствено пистата в указаната посока и нямат право да се движат в обратната. Задължение на състезателите е да не напускат очертанията на пистата с четири колела. Забранено е излизане от трасето или преминаване през шиканите с цел съкращаване на трасето и печелене на позиция.

По време на движение, състезателите са длъжни да държат волана с поне една ръка. Карането без ръце се наказва.

Когато състезател бъде атакуван, е длъжен да остави място на съперника си:

- когато предната броня на атакувания карт е изравнена с предната част на седалката на атакувания.

Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг при влизане и излизане от завоя, са длъжни да оставят място за цял карт.

Никой не трябва да избутва конкурента си извън пистата с директен контакт карт в карт.

Когато два карта са един до друг, предимство да избира траекторията има по предния, намиращия се в задна позиция е длъжен да се съобразява с това.

Състезател има право да направи една блокираща маневра, за защита на позицията при опит да бъде изпреварен.

Състезателите нямат право да използват намиращия се пред тях картинг за намаляване на скоростта си.

Когато сте застигнат с обиколка от по-бърз карт, се отдръпне в едната част на пистата и позволете изпреварване.

Ако настигнатият състезател не вижда застигащия го, маршалите му дадат предупреждение чрез развяване на син флаг. Ако състезателят не се съобрази със синия флаг, ще бъде наказан.

Състезатели, които препречват движението на други картове ще бъде наказани.

При повече от една смяна на посоката или избутване на картове извън пистата са строго забранени и ще бъдете наказан.

20. Спиране на пистата, повреда:

При техническа неизправност или състезателен инцидент, картинга трябва да бъде изваден от трасето на безопасно място, пилота остава при карта до приключване на състезанието.

Бутането на картинг по пистата, е забранено.

21. Влизане в бокса:

Излизането и влизането в бокса е със скоростта на пешеходец, за неспазване ще бъдете наказан. Влизане в бокса, става с вдигната ръка, с цел сигнализиране на другите състезатели.

22. Наказания:

Три нива на наказания:

I. Предупреждение: Чернобял флаг + N° на карт

Причини: Неспортсменско поведение (блокиране, удряне и т.н.)

II. Наказание: 10 секунди СЕ ДАВА С табела за N° + 10-сек. Наказание = N5 +10s

Причини:

- Опасно поведение,
- Изблъскване, страничен контакт, блъскане, неспазване на син флаг
- Неспортсменско поведение,
- Изпреварване при жълт флаг
- Опасно връщане от бокса на пистата
- Зиг-заг
- Изпреварване преди старта (фал старт)

III. Дисквалификация: Черен флаг + N° на карт

Причини: Сериозен инцидент пилотът трябва да се върне в питбокса незабавно и се отстранява от състезанието. Пилотът не получава място във финалното класиране.

23. Победител:

Победител е пилотът изминал пръв обиколките определени за състезанието.

Забележка:

Организатора си запазва правото да отстрани всеки пилот с неуместно държание.

Пилотите са отговорни за действията на придружаващите ги в това събитие хора.

За да осигури непрестанно развитие, FDKART запазва правото да променя този

Правилник

без предизвестие.