

# РЕГЛАМЕНТ SWS FDKART

## ENDURANCE CUP

### Съдържание:

1. Организатор:
2. Изисквания:
3. Административни проверки:
4. Реклама на спонсора
5. Жребии
6. Точкова система
7. Екипировка
8. Брифинг
9. Стартиране
10. Тежести
11. Рейс Директор, Маршали
12. Тренировка-Квалификация
13. Оплаквания ниска ефективност на картинга, Тест пилот
14. Контестации и инциденти
15. Снимков материал
16. Прекратяване на състезанието
17. Рестарт на състезанието
18. Дъждовно време
19. Флагове и сигнализиране
20. Управление и изпреварване
21. Картове, повреда, подмяна
22. Влизане, скорост, наказания
23. Зареждане с гориво
24. Наказания
25. Победител

### 1. Организатор:

FDKART организира ENDURANCE CUP състезания част от sodi world series. Този шампионат ще се проведе на Картинг писта Благоевград с дължина на пистата от 720 метра.

FDKART БЪЛГАРИЯ, Благоевград 2700, главен Път Е79, изход Кулата, Тел: 073 840 820  
e-mail:sws@fdkart.com

### 2. Изисквания:

Всички участници, организатори и наблюдатели са длъжни да спазват Регламента, да са запознати с отдадените им права и възложените им задължения. Тълкувания на Регламента при възникнали спорове, прави само Организаторът. ENDURANCE състезанията са с продължителност минимум 1 час(Не се броят свободните тренировки и квалификациите). Всеки отбор има едно окончателно име до 31 декември от календарната година.

Всеки отбор се състои от 2 до 6 пилота максимум.

Административни отговорности за отбора има отборния мениджър, който може да бъде един от пилотите.

Пилотите в категория ENDURANCE CUP са на възраст от 15 или повече години. Организаторът събира такса участие за всяко състезание.

Всички, взимащи участие в SWS сериите, носят отговорност за себе си при евентуални инциденти, за което дават съгласието си, подписвайки Декларация. За ненавършилите 18 години, Декларацията се подписва от родител/настойник.

Никой отбор не може да участва в класиранията на две състезания, които се провеждат по едно и също време на две Картинг Писти. Съставът на отбора не може да бъде променян след като вписванията са свършили.

Организаторът си запазва правото да откаже или изключи даден пилот от състезанието, без да се обосновава за решението.

### **3. Административни проверки:**

Всички административни проверки като регистрация, оборудване, измерване на теглото и т.н., ще бъдат извършени, преди началото на състезанието. Използваното картинг оборудване, трябва да остане в оригиналната си конфигурация. Отборите или придружаващите ги лица нямат право да извършват ремонти или промяна на картинга. Организатора си запазва правото да накаже отбора, включително с изключване от състезанието.

### **4. Реклама на спонсора:**

Отборите ще имат право да покажат спонсорите си на предния бъмпер с два стикера с максимален размер 35x10 cm.

### **5. Жребии:**

Картовете ще бъдат разпределяни на случаен принцип, за да се гарантира равен шанс на всички.

### **6. Точкова система:**

Актуалните точки и класирания, можете да видите на [www.fdkart.com](http://www.fdkart.com) или на официалния сайт на SWS сериите: [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)

### **7. Екипировка:**

Всеки състезател е свободен да използва своя собствена екипировка костюм, каска, ръкавици или яка за състезанието.

### **8. Брифинг:**

Брифингът е задължителен за всички пилоти и мениджъри.

Ако някой от пилотите не е наясно с регламента и начина на протичане на състезанието може да потърси обяснение от организатора или водещия брифинга.

На неприсъстващите пилоти се налага глоба от 25 лв.

## **9. Стартиране:**

Стартът е от място като картовете са подредени със запалени двигатели, диагонално по посоката на движение в едната част на старт-финалната права, а пилотите от другата. При подаване на стар, пилотите тичат към картовете и потеглят колкото могат по-бързо като никои не помага на стартирацията.

## **10. Тежести:**

В състезание ENDURANCE, се взема предвид средно тегло на отбора.

Тежести (до максимум 20 кг. на карт) ще бъдат поставени на отборите, чието средно тегло е под 80 кг. Тежести ще бъдат поставени преди началото на тренировката-квалификация.

## **11. Рейс Директор, Маршали:**

Следи за правилното протичане на състезанието, контролира маршалите, спазването на Регламента, дава наказания и информира Организатора при нередности.

Директора следи за правилното обявяването на резултати и евентуалните наложили се промени от квалификацията и състезанието.

Директорът наказва или дисквалифицира даден състезател.

Може да прекъсва квалификациите, за толкова време и толкова дълго, колкото е нужно за нормализиране на обстановката на пистата.

Директорът организира и процедурата по стартиране.

Ролята на маршалите е да следят всичко, което става на пистата от страна на състезателите.

Обезопасяват пистата максимално бързо при възникнал инцидент.

Спазват нарежданията, дадени им от Директора на състезанието.

## **12. Тренировка-Квалификация:**

Квалификацията започва в час, определен от Организатора. Информация за него може да откриете на официалния сайт на SWS ([www.sodiwseries.com/](http://www.sodiwseries.com/))

Тренировка-квалификация се състои в 7 мин. сесии. Броя на сесиите се определя за всяко състезание. За квалификационно време ще се вземе най доброто дадено от отбора. Отборът с най добро квалификационно време печели първа позиция.

## **13. Оплаквания ниска ефективност на картинга, Тест пилот:**

При лоши показатели на картинга мениджъра на отбора може да поиска от Рейс Директора проверка. Проверката се извършва от тест пилот, на база резултата от теста организатора решава да замени или остави същия картинг. При разговори и коментари между състезателите и тест пилота, организаторът налага наказания.

#### **14. Контестации и инциденти:**

Контестацията относно даден инцидент, става в писмена форма и се подава само от мениджъра на отбора с внесена такса от 50 лева, и до 30 минути след края на състезанието.

При одобрение и решение за наказание, таксата от 50 лв. се възстановява на подалия контестацията.

При отхвърляне на контестацията, таксата от 50 лв. остава в полза на Организатора.

Подадена контестация и сезирането на Организатора, не може да бъде оттеглена.

Инцидент, обявен за спортен такъв, на подалия контестация таксата не се връща.

За спортен инцидент се счита този инцидент, при който няма ясно изразена вина на въвличените в него състезатели.

Организатора има правото да използва всякакво фото, видео и електронни системи, на базата, на които да взима решения.

#### **15. Снимков материал:**

Всички пилоти дават съгласието си на Организатора или трети страни, които той може да упълномощи, да използват всякакво видео, снимки с имена и лица, за рекламни и маркетингови цели.

#### **16. Прекратяване на състезанието:**

Състезанието се прекратява поради инцидент, атмосферни или други форсмажорни условия, които правят опасно продължаването. Организаторът може да реши да отложи или отмени, провеждането на квалификацията или цялото състезание.

При развят червен флаг и изминати 80 % или повече от състезанието, старта не се възобновява, излъчва се победител. Зачита се времето на последната обиколка преди развяването на червения флаг.

#### **17. Рестарт на състезанието:**

Повторния старт се дава в рамките на 30 минути след подаването на червения флаг.

Броят на обиколките или времето за състезание е равна на разликата между направените и оставащите по програма. Подреждането на стартовата решетка се определя от реда на финиширането в края на обиколката преди тази, в която е спряно състезанието.

Картовете се подреждат един зад друг на разстояние един карт, стартът е даден след развяване на зелен флаг на водещия карт.

#### **18. Дъждовно време:**

При дъжд, рейс директора преценява дали състезанието да продължи, или ще покаже червен флаг.

## 19. Флагове и сигнализиране:

Национален флаг: с този флаг се дава старт на състезанието. Стартовият сигнал се подава чрез бързо сваляне на флага надолу – за стартове от място и летящ старт. Стартът може да бъде подаден и чрез светлинната уредба на пистата. В този случай стартът е подаден, когато всички светлини загаснат.

### Червен флаг:

Прекратяване на състезанието, състезателите са длъжни да намалят скоростта до безопасна и да не променят реда си, подреждат се един зад друг на място предварително уточнено в брифинга. На пистата остават само официалните лица, състезателите се насочат към боксовете. Състезанието се възобновява след 30 минути, стартът е даден след развяване зелен флаг на водещия карт.

### Развят жълт флаг:

Статично - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката.

Развят - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката или спрете.

### Син флаг:

Статичен - информация за пилот, който е застига с една обиколка.

Развят - застигнат с една обиколка и ще бъдете изпреварен всеки момент, застигнатия пилот няма право да променя траекторията на движение. При нарушение, следват санкции.

**Черен флаг:** този флаг се използва за информиране на съответния състезател, че той трябва да прекрати участието си поради груби нарушения на правилника и да спре в бокса при следващото си преминаване. На получените черен флаг не се възстановява таксата за недовършените заплатени обиколки.

**Черен флаг с оранжев кръг:** използва се за информиране на състезател, че картът има механичен проблем, който може да застраши него или някой друг в състезанието, и трябва да спре в бокса на следващата обиколка. Когато проблемът бъде отстранен, картът може да продължи.

**Черно-бял флаг:** неспортсменско поведение.

**Бял флаг:** този флаг се развява, за да покаже на състезателя, че пред него се движи с много ниска скорост друг карт.

**Зелен флаг:** използва се като индикация, трасето е чисто. Развява се на поста след мястото на инцидента, ако е използван един или няколко жълти флага.

Служи за начало на загриващата обиколка или на тренировката.

**Черно-бял кариран флаг:** този флаг се развява за сигнализиране на край на сесията или състезанието.

## 20. Управление и изпреварване:

Състезателите са длъжни да използват единствено пистата в указаната посока и нямат право да се движат в обратната. Задължение на състезателите е да не напускат очертанията на пистата с четири колела. Забранено е излизане от пистата или преминаване през шиканите с цел съкращаване на трасето и печелене на позиция.

По време на движение, състезателите са длъжни да държат волана с поне една ръка. Карането без ръце се наказва.

Когато състезател бъде атакуван, в завоя е длъжен да остави място на съперника си:

- когато предната броня на атакувания карт е изравнена с предната част на седалката на атакувания.

Когато състезатели се борят за позиция и биват един до друг при влизане и излизане от завоя, са длъжни да оставят място за цял карт.

Никой не трябва да избутва конкурента си извън пистата с директен контакт карт в карт.

Когато два карта са един до друг, предимство да избира траекторията има по предния, намиращия се в задна позиция е длъжен да се съобразява с това.

Състезател има право да направи една блокираща маневра, за защита на позицията при опит да бъде изпреварен.

Състезателите нямат право да използват намиращия се пред тях картинг за намаляване на скоростта си.

Когато сте достигнат с обиколка от по-бърз карт, се отдръпне в едната част на пистата и позволете изпреварване.

Ако настигнатият състезател не вижда застигащия го, маршалите му дадат предупреждение чрез развяване на син флаг. Ако състезателят не се съобрази със синия флаг, ще бъде наказан.

Състезатели, които препречват движението на други картове ще бъде наказани.

При повече от една смяна на посоката или избутване на картове извън пистата са строго забранени и ще бъдете наказан.

## **21. Картове, повреда, подмяна:**

При техническа неизправност или състезателен инцидент, карта трябва да бъде изваден от трасето на безопасно място, пилота остава при карта, до пристигане на технически персонал. При нужда Директора на състезанието изпраща карта в работилницата за ремонт. И отбора чака картинга да бъде ремонтиран. Ако до 10 минути карта не може да бъде поправен, отбора може да предложи на Организатора да предостави друг картинг, ако има такъв свободен на пистата.

## **22. Влизане, скорост, наказания:**

Излизането и влизането в бокса е със скоростта на пешеходец, за неспазване ще бъдете наказан.

Влизане в бокса, става с вдигната ръка, с цел сигнализиране на другите състезатели.

Боксът ще бъде затворен в последните 30 мин. на състезанието, с изключение на технически проблеми или наказание, това означава всички смени на пилоти и зареждания с гориво да са направени преди затварянето.

Наказание 5 обиколки:

**Всеки пилот трябва да излезе на трасето минимум 1 път.**

- Ако отборът не изпълни указанието ще получи наказание от 5 обиколки (освен в случай на контузия, потвърдена от медицински екип).

**Да има покрити минимум обиколки или минути на пилот, определени за всяко състезание от организатора, ако има такова изискване.**

- Ако отборът не изпълни указанието ще получи наказание от 5 обиколки (освен в случай на контузия, потвърдена от медицински екип).

**При всяко излизане на пистата времето за управление на картинга не трябва да превишава 2 часа.**

- Ако отборът не изпълни указанието ще получи наказание от 5 обиколки.

Всеки отбор определя собствена стратегия за зареждане с гориво или смяна на пилот. Наказание „преминаване през бокса” не се брои за спиране.

### **23. Зареждане с гориво:**

Картовете имат резервоар, който стига за около 2 часа. Те ще бъде предоставени пълна с гориво преди тренировката. Картовете няма да бъдат дозаредени с гориво преди състезанието.

Боксът за зареждане с гориво ще бъде затворен 30 минути преди края на състезанието.

Всеки отбор може да зарежда гориво по всяко време, ако дистанцията не позволява избягване на дозаредане. Зареждането с гориво става единствено от оторизиран персонал, указание ще получите на брифинга. Резервоарът ще бъде напълнен догоре при всяко спиране.

### **24. Наказания:**

Три нива на наказания:

Наказание дадено на пилот, се отнася за целия отбор!

**а. Предупреждение:** Чернобял флаг + N° на карт

Причина: Неспортсменско поведение (блокиране, удряне и т.н.)

**б. Наказание „минаване през бокса”** = Влез в бокса в следващата обиколка (зареждането с гориво е забранено). Ако пилотът изтърпява наказание преминаване през бокса, скоростта е на пешеходец. Наказателното поле е маркирано с четири оранжеви конуса, времето на наказанието започва да се засича при напълно спрял картинг.

**Причина:**

- Висока скорост в бокса
- Настъпване на бели линии
- Опасно поведение,
- Изблъскване, страничен контакт, блъскане, неспазване на син флаг
- Неспортсменско поведение,
- Изпреварване при жълт флаг
- Опасно връщане от бокса на пистата
- Зиг-заг

В зависимост от причината за наказание Рейс Директора налага време за PIT STOP

Причини	Наказание
- Настъпване на белите линии при излизане от бокса	10 секунди спиране и потегляне
- Пушене в зоната на Pit Stop - Зиг Заг - Висока скорост в бокса	Информация за смяна на пилот в Pit Line, ако не бъде извършена смяната отборът ще се накаже преминаване през бокса наказание - 30 секунди  спиране и потегляне
- Опасно поведение, - Изблъскване, страничен контакт, блъскане, неспазване на син флаг - Неспортменско поведение, - Изпреварване при жълт флаг - Опасно връщане от бокса на пистата - Зиг-заг - Не зачитане на длъжностни лица и организатори.	1 мин. спиране и потегляне

#### **в . Дисквалификация:**

Черен флаг + N° на карт

Причини: Сериозен инцидент: пилотът трябва да се върне в пит бокса незабавно и се отстранява от състезанието. Отборът не получава място във финалното класиране.

Главният маршал решава за дисквалификациите.

## **25. Победител:**

Победител е отборът изминал пръв времето определеното за състезанието или затворил пръв броят обиколки.

#### **Забележка:**

Организатора си запазва правото да отстрани всеки пилот с неуместно държание.

Пилотите са също така отговорни за действията на придружаващите ги в това събитие хора.

За да осигури непрестанно развитие, FDKART запазва правото да променя този Регламент без предизвестие.